

Feldbahnwagen passend zur Spur IIm (Champex-Linden)

Als Folge der Insolvenzen von Lehmann und Märklin sind Neuheiten für die LGB eher dünn gesät. Umso mehr wird es die LGB-ler freuen, das Grossbahnhändler Champex-Linden (41542 Dormagen-Nievenheim) exklusiv ein Sortiment von vierachsigen Feldbahnwagen anbietet, das von ZT-Modellbahnen in Deutschland hergestellt wird.



Champex-Linden (Ilm): Dampflokomotive »LGBchen« mit einem offenen Feldbahnwagen. Im mittleren Bild ist deutlich zu sehen, dass die Seitenwände beidseitig graviert sind.

Es ist dies einmal ein Stirnbordwagen mit Rungen, der sowohl mit Bremserbühne als auch ohne Bühne zu haben ist. Als zweites Modell gibt es einen Hochbordwagen, wiederum in Ausführung mit und ohne Bremserbühne. Alle Wagen werden in dunkelbrauner, grauer und grüner Lackierung angeboten, womit ein breit mögliches Bahneignerspektrum der LGB-Freunde von der Kartoffelbahn bis zur Heeresfeldbahn abgedeckt wird.

Die Wagen mit Bremserbühne haben auf der Bremserbühnenseite ein Lorenfahrgerüst mit imitierter Bremsanlage (die Bremsbacken liegen exakt an der Radfläche) und am anderen Wagenende ein ungebremstes Lorenfahrgerüst. Beiden gemeinsam ist die tief plastische Ausführung von Achslagern und Federung. Jedem Wagen liegen zwei Kuppelhaken bei, die mit einem Haftstift schnell angebracht werden können.



Champex-Linden (Ilm): Rungenwagen mit Bremserbühne und Stirnwänden.

Die Böden von Bremsdrehgestell und Wagenboden weisen eine Holzbretterimitation mit feiner Maserung auf. Die Seiten- und Stirnwände sind beidseitig (!) graviert, was entscheidend zum vorbildgetreuen Aussehen der Wagen beiträgt. Die Waggons werden aus hochwertigem ABS hergestellt. Sie sind mit Kunststoffrädern und Achsen aus vernickeltem Stahldraht aus-

gestattet. Alle Wagenwände und die Rungen sind gesteckt, was Umrüstungsmöglichkeiten nach eigenem Bedarf zulässt. Alle Wagen sind 90 mm breit und 6 mm hoch. Die Länge der Modelle mit Bremserbühne beträgt 330 mm und der ohne Bühne 285 mm.

Die Wagen können mit allen Grossbahnlokomotiven eingesetzt werden, wobei natürlich Züge mit dem LGBchen, der Feldbahndiesellok oder anderen kleineren Triebfahrzeugen ganz besonders echt und vorbildgetreu aussehen. Fazit: Diese Güterwagen sind in Großserien



Champex-Linden (Ilm): Die im Text beschriebenen, lieferbaren Einzelteile für Eigenbauten.



Champex-Linden (Ilm): Das Bild zeigt die präzise Ausführung der Bremserbühne mit Geländer und imitierter Handbremse. Gebührende Beachtung sollte auch die plastisch vollkommene Ausführung des Achslagers finden.

qualität hergestellt und mit ihrer Wandlungsfähigkeit durch Wechselteile der Aufbauten geradezu eine Fundgrube für die ohnehin bastelfreudigen LGB-ler.

Felbahnwagen-Einzelteile

Champex-Linden bietet auch einige Einzelteile der Felbahnwagen an, die sauber in Plastikbeuteln verpackt werden. Erhältlich sind:

- 10 Stück schwarze Rungen.
- Bremserbühne mit Plattform, Geländer, Bremskurbel und vier Bremsbacken.
- Ein Paar Drehgestellrahmen.
- 4 Stück Kupplungshaken mit Haltestift.
- 2 Stirn- und 2 Seitenwände jeweils braun oder grün oder grau.
- 4 Paar Radachssätze.

Fazit: Diese Teile finden sicher bei den Bastlern sehr grosses Interesse.