



Bericht aus ZEUNERT'S SCHMALSPURBAHNEN Band 33

www.zeunert.de

Balancierkupplung für 0e-Fahrzeuge von ZT-Modellbahnen

ZT-Modellbahnen hatte 2010 eine Balancierkupplung für die Nenngröße 0e herausgebracht, die großes Aufsehen erregt hat und viel Beifall verbuchen konnte.

Die aus Kunststoff hergestellte Kupplung mit vier verschiedenen Puffertellern und beweglichem Balancierhebel wurde vielfach fälschlich als Kleinserienprodukt beschrieben, aber tatsächlich wird sie mit Großserien-Werkzeugen hergestellt und ist in beliebiger Stückzahl lieferbar.

Beim Vorbild besteht die Balancierkupplung aus dem gefederten Mittelpuffer sowie einem beweglichen Balancierhebel, an dem an einem Ende eine Öse zum Befestigen der Kuppelkette angebracht ist. Am anderen Balancierende ist ein Haken, in den die Kuppelkette des anzukuppelnden Wagens eingehängt wird. Diese Konstruktion dient der besseren Kurvenläufigkeit.

Die Modell-Balancierkupplung von ZT-Modellbahnen ist dem Vorbild entsprechend ausgeführt, allerdings mußte der Modellbahner die kleinen Kettchen selbst besorgen und anbringen. 0e-Freunde, die ihre Schmalspurmodellbahn absolut vorbildgetreu betreiben, hatten kein Problem mit dieser zusätzlich notwendigen Bastelei.

Bei den meisten Modellbahnern jedoch steht der Betrieb im Vordergrund. Sie wollen Züge bilden und zerlegen, sowie Waggons in Anschlußgleisen zustellen und anschließend wieder abholen. Dabei ist die Kettchenlösung auf die Dauer etwas fummelig zu handhaben.

ZT-Modellbahnen ist nun einem vielfachen

Wunsch gefolgt, die Balancierkupplung im Modellbahnsinn funktionstüchtig auszuführen. Die Lösung besteht aus einem Kupplungsbügel, der vom Material her sehr zierlich ausgeführt ist und einfach an den beiden Ösen unterhalb des Balancierhebels befestigt wird.

Die Montage erfolgt als sogenannte asymmetrische Kupplung, wobei nur an einem der beiden Fahrzeugenden an der Kupplung ein Kupplungsbügel angebracht wird. Das erleichtert das Entkuppeln mit Pinzette oder ähnlichem Hilfsmittel. Die Fahrzeuge stehen dabei jeweils mit dem Kupplungsbügel in einer Richtung auf der Anlage. Beim Vorhandensein von Kehrschleifen und Gleisdreiecken kann natürlich auch an jeder Kupplung ein Kupplungsbügel angebracht werden.

Die Kupplung wird als Bausatz geliefert. Der Zusammenbau ist ohne Schwierigkeiten zu bewerkstelligen. Alles »flutscht« problemlos zusammen, auch kleinere Teile.

Fazit: Wer die ZT-Balancierkupplung an seinen Fahrzeugen angebracht hat, wird sie sowohl vom Aussehen her als auch bezüglich der Funktionstüchtigkeit nie wieder hergeben wollen. Nicht zuletzt auch die Massen von »Magic Train«-Fahrzeugen mit ihrer Spielzeugkupplung warten geradezu auf die Umrüstung.

Die Kupplung ist direkt beim Hersteller erhältlich. Informationen von ZT-Modellbahnen in 74831 Gundelsheim-Tiefenbach oder im Internet unter www.zt-modellbahnen.de.

Zwei an »Magic-Train«-0e-Wagen montierte **ZT-Balancierkupplungen** ohne Kupplungsbügel.



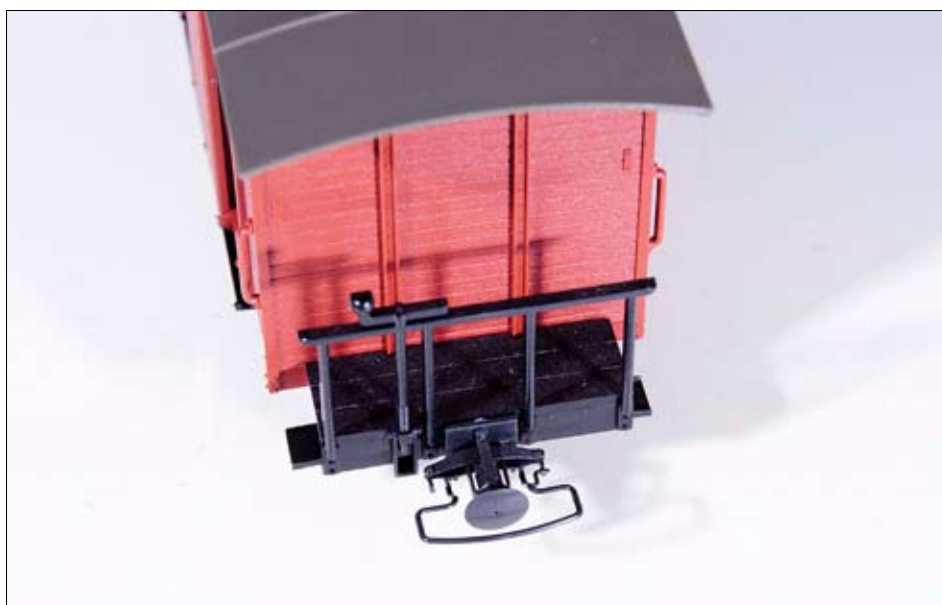
Zwei mit der **ZT-Balancierkupplung** mit Kupplungsbügel gekuppelte 0e-Wagen.



Draufsicht auf mit der **ZT-Balancierkupplung** mit Kupplungsbügel gekuppelte 0e-Wagen.



ZT-Balancierkupplung mit Kupplungsbügel in gerader Stellung.



Auch mit Kupplungsbügel ist der Balancier der **ZT-Balancierkupplung** bei Bogenfahrt vorbildgetreu beweglich.

